



2020年8月28日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社

東北本線一ノ関～盛岡駅間開業 130周年&東北DC開幕半年前記念 E655系「なごみ(和)」特別運行に沿線の皆さまをご招待いたします

JR東日本盛岡支社では、東北本線一ノ関～盛岡駅間が1890年（明治23年）11月1日の開業から今年で130周年を迎えること、また、来年4～9月の「東北デスティネーションキャンペーン」開幕まで半年となることを記念して、ハイグレード車両E655系「なごみ(和)」を東北本線で特別運行し、長年にわたり東北本線をご愛顧くださった沿線市町の皆さまをご招待する企画を実施します。

1 E655系「なごみ(和)」特別運行の概要

- (1) 運行日 2020年10月11日(日)
- (2) 運行区間 東北本線 一ノ関～盛岡駅間
- (3) 運行車両 ハイグレード車両 E655系「なごみ(和)」
※車両の詳細は、別紙をご覧ください。
- (4) 運行時刻
一ノ関(12:13発) ▶ 北上(13:01着/13:34発) ▶ 盛岡(14:43着)
※途中、平泉・水沢・金ケ崎・花巻・紫波中央・矢幅に停車



ハイグレード車両 E655系「なごみ(和)」

2 ご招待の概要

(1) ご招待者

東北本線一ノ関～盛岡駅間の沿線9市町にお住いの18歳以上の方を【代表者】とする、2名1組でご招待します。ただし、【同行者】の居住地・年齢は問いません。

- ▶ 一関市・平泉町・奥州市・金ケ崎町・北上市にお住まいの方
・・・ **南コース** 一ノ関～北上駅間へご招待（一ノ関駅集合／北上駅解散）
- ▶ 花巻市・紫波町・矢巾町・盛岡市にお住まいの方
・・・ **北コース** 北上～盛岡駅間へご招待（北上駅集合／盛岡駅解散）



※集合駅まで／解散駅からの移動にかかる費用は、ご招待者負担となります。

※途中停車駅での乗降はできません。

(2) ご招待者数

全体で、合計 60 組 120 名様（南コース・北コースそれぞれ 30 組 60 名様）をご招待します。
※ご招待者数は市町ごとに異なります。

(3) 参加方法

お住まいの市町ごとに参加希望者を募集します。応募方法や締切日等の詳細は、各市町の公式ホームページ（HP）または広報誌でご確認ください。

《応募方法等詳細の掲載予定》

お住まいの市町	応募方法等詳細を掲載予定の各市町公式 HP・広報誌	
盛岡市	HP	盛岡市公式 HP www.city.morioka.iwate.jp （9/1 掲載予定） ※HP 内で、広報 ID「1032255」で検索すると便利です。
	広報誌	広報もりおか(9/15 発行)
矢巾町	HP	矢巾町役場公式 HP www.town.yahaba.iwate.jp （9/1 掲載予定）
	広報誌	広報やはば(9/1 発行)
紫波町	HP	紫波町公式 HP www.town.shiwa.iwate.jp （8/28 15 時掲載予定）
	広報誌	紫波ネット(9/9 発行)
花巻市	HP	花巻市公式 HP www.city.hanamaki.iwate.jp （8/28 15 時掲載予定）
	広報誌	広報はなまき(9/1 発行)
北上市	HP	北上市公式 HP www.city.kitakami.iwate.jp （9/1 掲載予定）
	広報誌	広報きたかみ(9/11 発行)
金ヶ崎町	HP	金ヶ崎町役場公式 HP www.town.kanegasaki.iwate.jp （8/28 17 時掲載予定）
	広報誌	広報かねがさきお知らせ版(9/3 発行)
奥州市	HP	奥州市公式 HP www.city.oshu.iwate.jp （9/1 掲載予定）
	広報誌	広報おうしゅう(9/10 発行)
平泉町	HP	平泉町公式 HP www.town.hiraizumi.iwate.jp （8/31 掲載予定）
	広報誌	広報ひらいずみ(9/1 発行)
一関市	HP	一関市公式 HP www.city.ichinoseki.iwate.jp （9/1 掲載予定）
	広報誌	広報いちのせき「I-Style」(9/15 発行)

◎本ご招待企画は、東北本線一ノ関～盛岡駅間沿線 9 市町のご協力により実施いたします。

(4) 注意事項

- ・ ご招待者の発表は、各市町からの招待状の発送をもって代えさせていただきます。
- ・ 招待状を他の方に譲渡・転売する行為は固くお断りします。
- ・ 集合駅での受付時に、招待状と代表者の本人確認書類（運転免許証等、ご住所の確認できる公的書類）をご提示いただきます。代表者本人がお見えにならない場合は参加をお断りします。
- ・ 集合時刻や受付場所等の詳細は、招待状に記載します。
- ・ 駅等で撮影が行われる場合がありますので、予めご了承ください。
- ・ 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、マスク着用でご参加ください。また、検温・手指消毒等にご協力いただくほか、発熱・体調不良時には参加をご遠慮いただきます。
- ・ 事情により本企画を中止または内容を変更する場合がありますが、その場合の交通費等の保障はいたしかねます。

■ 東北本線一ノ関～盛岡駅間の沿革

- 1890年(明治23年)4月16日 日本鉄道 岩切～一ノ関駅間開業、一ノ関駅営業開始
- 1890年(明治23年)11月1日 日本鉄道 一ノ関～盛岡駅間開業
前沢・水沢・黒沢尻(現・北上)・花巻・日詰・盛岡駅営業開始
- 1891年(明治24年)9月1日 日本鉄道 盛岡～青森駅間開業、上野～青森駅間全通
- 1893年(明治26年)2月15日 石鳥谷駅営業開始
- 1897年(明治30年)7月1日 金ヶ崎駅営業開始
- 1898年(明治31年)5月28日 平泉駅営業開始
- 1898年(明治31年)9月1日 矢幅駅営業開始
- 1909年(明治42年)10月12日 上野～青森駅間を東北本線に改称
- 1915年(大正4年)1月5日 仙北町駅営業開始
- 1928年(昭和3年)4月8日 山ノ目駅営業開始
- 1928年(昭和3年)11月25日 陸中折居駅営業開始
- 1932年(昭和7年)11月20日 二枚橋(現・花巻空港)駅営業開始
- 1937年(昭和12年)2月1日 六原駅営業開始
- 1949年(昭和24年)3月1日 古館駅営業開始
- 1950年(昭和25年)9月1日 岩手飯岡駅営業開始
- 1950年(昭和25年)11月1日 村崎野駅営業開始
- 1965年(昭和40年)10月1日 仙台～盛岡駅間交流電化完成、電車特急「やまびこ」運転開始
- 1966年(昭和41年)3月21日 一ノ関～盛岡駅間全線複線化完了
- 1974年(昭和49年)7月20日 盛岡貨物ターミナル駅営業開始
- 1982年(昭和57年)6月23日 東北新幹線 大宮～盛岡駅間開業
- 1994年(平成6年)12月 一ノ関～盛岡駅間に701系電車導入
- 1998年(平成10年)3月14日 紫波中央駅営業開始
- 2020年(令和2年)11月1日 一ノ関～盛岡駅間開業130周年



地図・路線図はイメージです。

■ ハイグレード車両 E655系「なごみ(和)」の概要

2008年(平成20年)に営業運転を開始した団体臨時専用列車。訪日観光を含めた国内旅行の新たな需要創造を目指し導入。高級感を追求し、海外からのVIPのご利用にも対応。編成中に「特別車両」を組み込み、天皇皇后両陛下、皇族方、国賓等の公務や行事でのご利用にも対応している。名称には、「ご乗車になるすべてのお客さまになごんでいただきたい」との願いを込めている。 ※今回の運行では「特別車両」は非連結

エクステリア(外観)

ダークブラウンをベースに3本の金色のラインを配し、重厚な輝きを放つ車体。光の当たり方の加減によって、焦げ茶色から紫色へと微妙に色合いが変わる高品位な塗装が施されている。

インテリア(内装)

全車グリーン車仕様で、随所に木目を取り入れた高級感ある内装。座席は3列配置のゆったりとしたレイアウト。各座席は、電動リクライニング、電動レッグレスト、スポット空調、読書灯を備える。



画像はイメージです。