

2020年 7月 13日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社
東北工事事務所

東北本線「岩手飯岡駅」東西自由通路・橋上駅舎新築について

当社は、盛岡市と施行協定を締結し、東西自由通路及び橋上駅舎の新設工事を進めることとなりました。今後、準備でき次第、工事着手してまいります。

工事期間中はお客さまにご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 整備概要

(1) 東西自由通路

- ① 構造及び規模 : 鉄骨2階建 有効幅員約4m
- ② バリアフリー設備 : エレベーター2基 (24人乗)

(2) 橋上駅舎

- ① 構造及び規模 : 鉄骨2階建 延床面積約460㎡
- ② 駅設備 : 駅事務室 待合室 男女トイレ 自動券売機等
- ③ バリアフリー設備 : エレベーター2基 (11人乗) 多機能トイレ

2. 完成予想図



【東口外観】



【東西自由通路内観】



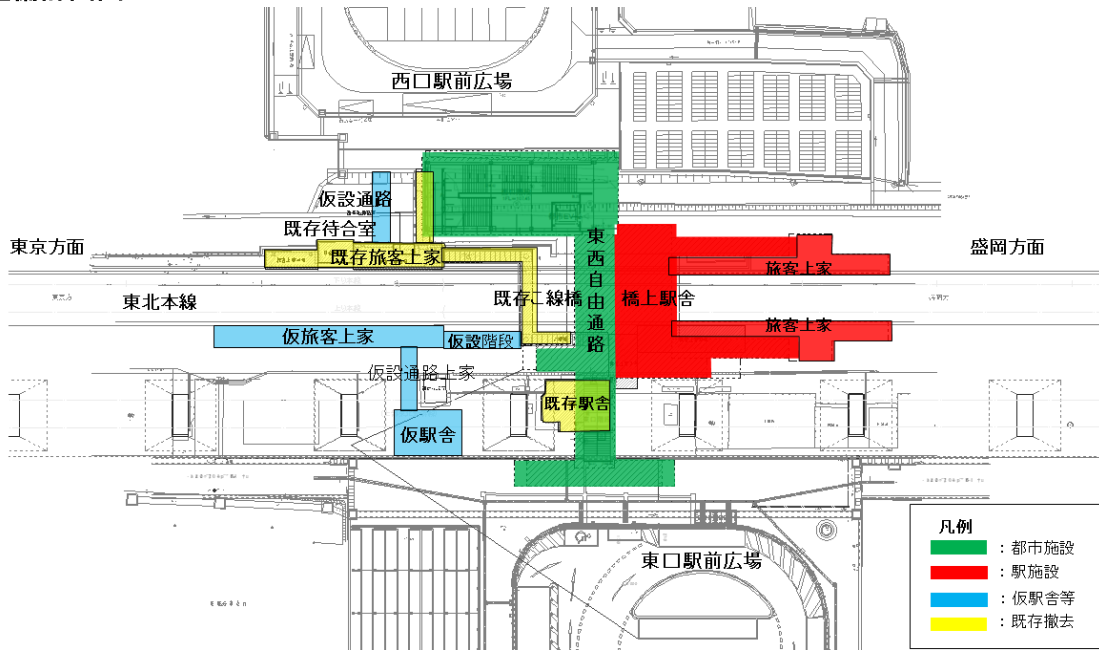
【西口鳥瞰】



【西口内観】

※今後、変更となる場合があります。

3. 整備計画図



4. 今後の予定

- (1) 工事着手 : 2020年8月下旬以降、準備出来次第(予定)
 - (2) 仮駅舎切替 : 2021年春頃(予定)
 - (3) 自由通路等供用開始 : 2022年冬頃(予定)
- ※今後、変更となる場合があります。

【参考】岩手飯岡駅概要

- (1) 所在地
岩手県盛岡市永井 17-53
- (2) 開業日
1950年(昭和25年)9月1日
- (3) 一日平均乗車人員 ※2019年度
2,268人
- (4) 列車本数
上り38本 下り37本
- (5) 沿革
1944年: 信号場として設置
1950年: 岩手飯岡駅として開業
1974年: 現駅舎使用開始
1986年: 有人駅化



【現駅舎】