



2019年9月26日
東日本旅客鉄道株式会社
仙台支社
盛岡支社

気仙沼線BRTダイヤ改正について

JR東日本では、専用道の延伸・再開により、11月1日に気仙沼線BRTのダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正における主な変更点は、以下のとおりです。

- 陸前港駅～本吉駅間が専用道経由に変更となります。
- 陸前港駅・蔵内駅・陸前小泉駅を専用道上に移設します。
- 柳津駅～気仙沼駅間の最速運転時分を3分短縮します。

1 ダイヤ改正日

2019年11月1日（金）始発より

2 運行ルートの変更

専用道の延伸・再開区間も含めた新しい運行ルートは、下図の通りとなります。

これにより、柳津駅～気仙沼駅間 55.3kmのうち、42.7kmが専用道経由となります。

（専用道整備率 77%）



「(C) Yahoo Japan」, (C) ZENRIN」 「(C) Yahoo Japan」 Z17LE 第1040号 Z17LE 第1041号

3 駅の移設

- ・ 陸前港駅・蔵内駅・陸前小泉駅を専用道上へ移設します。
- ・ 各駅共通の設備として、待合室・トイレ・上屋・バスロケーションシステムを設置します。

(陸前港駅)



(蔵内駅)



「(C) Yahoo Japan . (C) ZENRIN」「(C) Yahoo Japan」Z17LE 第 1040 号 Z17LE 第 1041 号

「(C) Yahoo Japan . (C) ZENRIN」「(C) Yahoo Japan」Z17LE 第 1040 号 Z17LE 第 1041 号

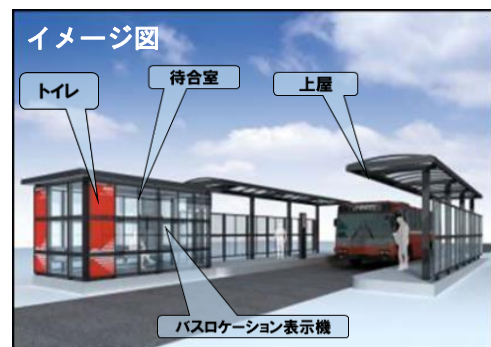
【凡例(各図共通)】
— 専用道使用中区間
— 専用道延伸区間
— 専用道再開区間
⋯ 10月31日までの一般道区間

(陸前小泉駅)



「(C) Yahoo Japan . (C) ZENRIN」「(C) Yahoo Japan」Z17LE 第 1040 号 Z17LE 第 1041 号

(専用道の駅イメージ)



4 最速運転時分の短縮

柳津駅から気仙沼駅までの最速運転時分を3分短縮し、最速106分で結びます。
 ※現在は最速運転時分109分

5 気仙沼線BRT時刻表(別紙参照)

この資料のBRT時刻は、2019年9月26日(木)現在のものです。最終的な時刻は、「JR時刻表11月号」(2019年10月25日(金)発売予定)でお知らせいたします。

気仙沼線BRT時刻表

【下り】前谷地 気仙沼

2019年11月1日 改正

Table of BRT departure times from Maeyachi to Kesennuma. Includes station names (e.g., 前谷地発, 柳津), departure times, and special notes for holidays. A vertical note on the right states: (e) BRT車両で運転する日があります (但し、一般車両で運転する日があります).

【上り】気仙沼 前谷地

Table of BRT arrival times from Kesennuma to Maeyachi. Includes station names (e.g., 気仙沼発, 不動の沢), arrival times, and special notes for holidays. A vertical note on the right states: (e) BRT車両で運転する日があります (但し、一般車両で運転する日があります).