2019年3月ダイヤ改正

JR東日本盛岡支社では２０１９年３月にダイヤ改正を実施します。この度、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、内容についてお知らせします。

≪ダイヤ改正日≫
２０１９年３月１６日（土）

≪ダイヤ改正の主な内容≫

I 東北・北海道新幹線
◆ 「はやぶさ」「はやて」の一部列車を速達化します。
◆ 「はやて」の一部列車を「はやぶさ」として運転します。
◆ 盛岡駅発着列車でのレールゴー・サービスを終了します。

II 在来線
◆ 奥羽本線では、特急「つがる５号」の運転時刻を見直します。
◆ 奥羽本線では、一部列車で編成両数の見直し・ワンマン運転を実施します。
◆ 釜石線では、釜石エリアの朝の通学を便利にします。
◆ 山田線では、「快速リアス」の停車駅を見直します。
◆ 花輪線では、一部列車の輸送体系を見直します。
◆ 津軽線では、奥羽本線への接続を改善します。
Ⅰ 東北・北海道新幹線

1 東北・北海道新幹線「はやぶさ」「はやて」の一部列車を速達化します。

青函トンネル内の最高速度を140km/hから160km/hに向上させ、「はやぶさ」「はやて」の所要時間を最大4分短縮します。

これにより、新青森～新函館北斗間を最速57分、盛岡～新函館北斗間を最速1時間46分（下り）で結びさらに便利になります。

【新青森～新函館北斗間 最速列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>東京発 (仙台発)</th>
<th>盛岡発</th>
<th>新青森発</th>
<th>新函館北斗着</th>
<th>所要時間 (短縮時分)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>はやぶさ95号</td>
<td>(6:40)</td>
<td>7:59</td>
<td>9:04</td>
<td>10:01</td>
<td>57分 (△4分)</td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ5号</td>
<td>8:20</td>
<td>10:32</td>
<td>11:21</td>
<td>12:18</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ11号</td>
<td>9:36</td>
<td>11:48</td>
<td>12:37</td>
<td>13:34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ25号</td>
<td>14:20</td>
<td>16:37</td>
<td>17:31</td>
<td>18:28</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

【盛岡～新函館北斗間 最速列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>新函館北斗発</th>
<th>新青森着</th>
<th>盛岡</th>
<th>東京着 (仙台着)</th>
<th>所要時間 (短縮時分)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>はやぶさ12号</td>
<td>7:38</td>
<td>8:35</td>
<td>9:42</td>
<td>12:04</td>
<td>57分 (△4分)</td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ18号</td>
<td>10:53</td>
<td>11:50</td>
<td>12:45</td>
<td>15:04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ28号</td>
<td>13:39</td>
<td>14:36</td>
<td>15:44</td>
<td>18:04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ38号</td>
<td>17:25</td>
<td>18:22</td>
<td>19:12</td>
<td>21:23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ96号</td>
<td>19:41</td>
<td>20:38</td>
<td>21:45</td>
<td>(23:01)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

【新青森～新函館北斗間 最速列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>東京発</th>
<th>盛岡発</th>
<th>新青森発</th>
<th>新函館北斗着</th>
<th>所要時間 (短縮時分)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>はやぶさ95号</td>
<td>(6:40)</td>
<td>7:59</td>
<td>9:04</td>
<td>10:01</td>
<td>57分 (△4分)</td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ5号</td>
<td>8:20</td>
<td>10:32</td>
<td>11:21</td>
<td>12:18</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ11号</td>
<td>9:36</td>
<td>11:48</td>
<td>12:37</td>
<td>13:34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ25号</td>
<td>14:20</td>
<td>16:37</td>
<td>17:31</td>
<td>18:28</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

【盛岡～新函館北斗間 最速列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>新函館北斗発</th>
<th>新青森着</th>
<th>盛岡</th>
<th>東京着 (仙台着)</th>
<th>所要時間 (短縮時分)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>はやぶさ12号</td>
<td>7:38</td>
<td>8:35</td>
<td>9:42</td>
<td>12:04</td>
<td>57分 (△4分)</td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ18号</td>
<td>10:53</td>
<td>11:50</td>
<td>12:45</td>
<td>15:04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ28号</td>
<td>13:39</td>
<td>14:36</td>
<td>15:44</td>
<td>18:04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ38号</td>
<td>17:25</td>
<td>18:22</td>
<td>19:12</td>
<td>21:23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ96号</td>
<td>19:41</td>
<td>20:38</td>
<td>21:45</td>
<td>(23:01)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

【新青森～新函館北斗間 最速列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>新青森発</th>
<th>盛岡発</th>
<th>東京発 (仙台発)</th>
<th>新函館北斗着</th>
<th>所要時間 (短縮時分)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>はやぶさ95号</td>
<td>(6:40)</td>
<td>7:59</td>
<td>9:04</td>
<td>10:01</td>
<td>57分 (△4分)</td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ5号</td>
<td>8:20</td>
<td>10:32</td>
<td>11:21</td>
<td>12:18</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ11号</td>
<td>9:36</td>
<td>11:48</td>
<td>12:37</td>
<td>13:34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>はやぶさ25号</td>
<td>14:20</td>
<td>16:37</td>
<td>17:31</td>
<td>18:28</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
2 東京～盛岡間を運転する「はやて」を「はやぶさ」として運転します。

◆ 東京～盛岡間で運転する下り「はやて」をE2系からE5系編成に置き替えます。
◆ 宇都宮～盛岡間の最高速度を275km/hから320km/hに向上させ「はやぶさ」として運転し、各駅間の到達時分を短縮します。

【「はやぶさ」となる列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>東京発</th>
<th>仙台発</th>
<th>一ノ関発</th>
<th>水沢江刺発</th>
<th>北上発</th>
<th>新花巻発</th>
<th>盛岡着</th>
<th>東京～盛岡 遅延時分</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現行</td>
<td>はやて119号</td>
<td>7:16</td>
<td>8:58</td>
<td>9:33</td>
<td>9:43</td>
<td>9:52</td>
<td>10:00</td>
<td>10:11</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3 盛岡駅発着列車でのレールゴー・サービスを終了します。

◆ 盛岡駅発着の新幹線で提供しているレールゴー・サービスは、車両編成変更に伴い車内設備が変わり、サービスの提供ができなくなるため、取扱いを終了させていただきます。
II 在来線
《奥羽本線》

1 特急「つがる5号」の運転時刻を見直します。

◆ 特急「つがる5号」の時刻を繰り上げ、新青森駅で新函館北斗行に加えて東京行の新幹線へも接続とし、利便性を向上します。

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>秋田発</th>
<th>弘前発</th>
<th>新青森着</th>
<th>青森着</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>改正後</td>
<td>15:52</td>
<td>18:02</td>
<td>18:29</td>
<td>18:37</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※新青森駅接続
上り「はやぶさ40号」（18:38発 東京行）
下り「はやぶさ27号」（18:45発 新函館北斗行）

2 編成両数を見直します。

◆ お客さまのご利用状況にあわせて、一部列車の編成両数を見直します。

3 一部列車でワンマン運転を実施します。

◆ 青森⇔新青森・津軽新城間を折り返し運転する列車のワンマン運転を実施します。

【ワンマン運転を実施する列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>種別</th>
<th>津軽新発</th>
<th>新青森発</th>
<th>青森着</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>普通</td>
<td>7:43</td>
<td>7:49</td>
<td>7:55</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>9:06</td>
<td>9:11</td>
<td>9:17</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>9:52</td>
<td>9:58</td>
<td>10:04</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>12:43</td>
<td>12:49</td>
<td>12:55</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>13:52</td>
<td>13:58</td>
<td>14:04</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>15:36</td>
<td>15:41</td>
<td>15:47</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>18:45</td>
<td>18:51</td>
<td>18:57</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>20:00</td>
<td>20:06</td>
<td>20:12</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>20:43</td>
<td>20:48</td>
<td>20:54</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>21:49</td>
<td>21:54</td>
<td>22:00</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>23:01</td>
<td>23:07</td>
<td>23:13</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td></td>
<td>23:45</td>
<td>23:51</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>種別</th>
<th>青森発</th>
<th>新青森発</th>
<th>津軽新着</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>普通</td>
<td>7:24</td>
<td>7:31</td>
<td>7:35</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>8:24</td>
<td>8:31</td>
<td>8:35</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>9:34</td>
<td>9:42</td>
<td>9:45</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>12:17</td>
<td>12:25</td>
<td>12:28</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>15:05</td>
<td>15:16</td>
<td>15:20</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>18:10</td>
<td>18:17</td>
<td>18:20</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>19:28</td>
<td>19:36</td>
<td>19:39</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>20:18</td>
<td>20:23</td>
<td>20:27</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>21:24</td>
<td>21:29</td>
<td>21:33</td>
</tr>
</tbody>
</table>
《釜石線》

4 釜石エリアの朝の通学を便利にします。

◆ 快速「はまゆり 2 号」の時刻を繰り上げ、松倉駅を停車とし、通学の利便性向上を図ります。

【主な駅の時刻】

<table>
<thead>
<tr>
<th>列車名</th>
<th>釜石発</th>
<th>松倉発</th>
<th>遠野発</th>
<th>新花巻着</th>
<th>花巻着</th>
<th>盛岡着</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現行</td>
<td>8:30</td>
<td>一</td>
<td>9:15</td>
<td>10:00</td>
<td>10:07</td>
<td>10:41</td>
</tr>
<tr>
<td>改正後</td>
<td>7:43</td>
<td>7:53</td>
<td>8:29</td>
<td>9:11</td>
<td>9:25</td>
<td>10:02</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※新花巻駅接続
上り「はやぶさ 108 号」（9:19 発 東京行）

5 編成両数を見直します。

◆ お客様のご利用状況にあわせて、一部列車の編成両数を見直します。

《山田線》

6 快速「リアス」の停車駅を見直します。

◆ 区界駅のご利用が少ないことから、停車駅を見直し区界駅を通過とします。

《花輪線》

7 輸送体系を見直します。

◆ ご利用状況にあわせて運転区間や時刻を見直し、盛岡〜鹿角花輪間で下り 1 本、上り 1 本の列車の運転を取り止めます。

【下り列車】

<table>
<thead>
<tr>
<th>種別</th>
<th>発駅</th>
<th>発時刻</th>
<th>着駅</th>
<th>着時刻</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>普通</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>6:07</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>7:00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>盛岡</td>
<td>5:06</td>
<td>盛岡</td>
<td>6:55</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>6:55</td>
<td></td>
<td>9:57</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>9:35</td>
<td></td>
<td>12:30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>13:59</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>14:52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>盛岡</td>
<td>13:48</td>
<td>盛岡</td>
<td>17:03</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>16:06</td>
<td></td>
<td>19:20</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>18:03</td>
<td></td>
<td>20:51</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>19:20</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>21:22</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>20:40</td>
<td>荒屋新町</td>
<td>21:59</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>種別</th>
<th>発駅</th>
<th>発時刻</th>
<th>着駅</th>
<th>着時刻</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>改正後普通</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>6:07</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>7:00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>盛岡</td>
<td>5:06</td>
<td>盛岡</td>
<td>6:55</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>6:55</td>
<td></td>
<td>9:58</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>9:35</td>
<td></td>
<td>12:30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>10:53</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>11:46</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>盛岡</td>
<td>12:39</td>
<td>盛岡</td>
<td>15:25</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>15:06</td>
<td></td>
<td>18:12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>18:43</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>19:38</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>盛岡</td>
<td>18:03</td>
<td>盛岡</td>
<td>20:52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>19:20</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>21:22</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>20:40</td>
<td>荒屋新町</td>
<td>21:59</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 上り列車

<table>
<thead>
<tr>
<th>種別</th>
<th>発駅</th>
<th>発時刻</th>
<th>着駅</th>
<th>着時刻</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>普通</td>
<td>鹿角花輪</td>
<td>5:36</td>
<td>7:37</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

【接続改善】

8 津軽線から奥羽本線への接続を改善します。

◆ 青森駅での津軽線から奥羽本線への乗り換えを便利にします。

<table>
<thead>
<tr>
<th>種別</th>
<th>発駅</th>
<th>発時刻</th>
<th>着駅</th>
<th>着時刻</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>現行</td>
<td>蟹田発</td>
<td>9:20</td>
<td>青森</td>
<td>9:56</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>新青森着</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>種別</th>
<th>発駅</th>
<th>発時刻</th>
<th>着駅</th>
<th>着時刻</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>改正後</td>
<td>蟹田発</td>
<td>9:13</td>
<td>青森</td>
<td>9:50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>新青森着</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注意：この資料の列車時刻は、2018年12月14日（金）現在の時刻を掲載しています。最終的な運転時刻は、2019年2月25日（月）発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。