

電気BRT車両および観光型BRT車両の導入について

- 気仙沼線BRTに、環境負荷の小さい電気BRT車両を導入します。
- 気仙沼線BRTと大船渡線BRTに、乗って楽しい観光型BRT車両を導入します。
- 話題性のある車両の導入により、沿線活性化に貢献してまいります。

1. 電気BRT車両（気仙沼線BRT）

国土交通省「地域交通グリーン化事業」の支援を受け、環境負荷の小さい電気バスを1両導入します。

20kmを超えて電気で運行する定期路線バスの事例は少なく、営業運転を行いながら、将来の導入の可能性に向けて、様々な技術的課題の検証を行います。

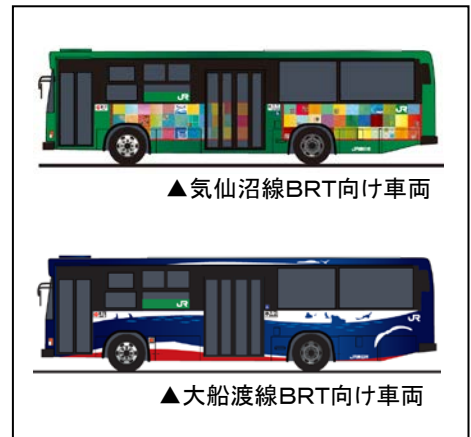


- (1) 運行区間 気仙沼線BRT・本吉～気仙沼間（21.5キロ）
- (2) 車両数 1両
- (3) 車両の概要 別紙1、2

2. 観光型BRT車両（気仙沼線・大船渡線BRT）

乗車することが目的となる「乗って楽しい」観光型BRT車両を2つのテーマで導入します。

旅行のお客さまはもとより、沿線の皆さまを含めた多くの皆さまにご乗車いただき、旅行需要創出の側面から、BRT沿線の復興を支援してまいります。



- (1) 運行区間 気仙沼線BRT・柳津～気仙沼間
大船渡線BRT・気仙沼～盛間
- (2) 車両数 各線1両、計2両
- (3) 車両の概要 別紙3

3 運行開始日及び運行ダイヤ等

・運行開始日及び運行ダイヤについては、別途お知らせします。

なお、電気BRT車両は、2月28日に納車、3月上旬から走行試験及び試運転等を行う予定です。

注意：2014年2月21日現在の情報を掲載しております。